

OPERACIÓN DE TRACKMOBILE®

Inspección visual y funcional

ARRANQUE DEL TRACKMOBILE®,

1. Ubique el interruptor de desconexión de las baterías y asegúrese de que se encuentre en la posición "ON"
2. Ubique el interruptor de la transmisión marcha adelante / atrás y asegúrese de que se encuentra en la posición "N" neutra.
3. Gire el interruptor de encendido hacia la derecha, desde la posición "OFF" a la posición "RUN".
4. ESPERE a que se apague la Luz de Espera del Motor.
5. Una vez que se haya pagado dicha luz, gire el interruptor hacia la derecha hasta que el motor se encienda, y luego suéltela

SELECCIÓN DEL MODO DE RAÍL/CARRETERA

1. Deje el motor al ralentí.
2. Asegúrese de que el interruptor de bloqueo hidráulico haya sido deshabilitado y que la luz de fondo en la parte superior del interruptor se encuentre apagada.
3. Asegúrese de que el freno de estacionamiento haya sido liberado y que la luz de freno de estacionamiento se encuentre apagada.
4. Asegúrese de que el interruptor de la transmisión marcha adelante/marcha atrás se encuentre en la posición neutra "N".
5. Presione la parte inferior del interruptor de ruedas de carretera en el tablero de control de instrumentos para iniciar el descenso de las ruedas de carretera y levantar la máquina

MOVIMIENTO DEL TRACKMOBILE®

1. Active la bocina de aire utilizando el botón de bocina de aire en el joystick, con el objeto de alertar a todos que el operador pretende movilizar el Trackmobile® o vagones.

Nota: La bocina de aire deberá ser activada cada vez que el Trackmobile® se ponga en movimiento o exista algún cambio en la dirección de desplazamiento.

2. Asegúrese de que el freno de estacionamiento se encuentre desactivado.
3. Lleve la palanca del joystick hacia atrás para aplicar los frenos de servicio del Trackmobile®.
4. Seleccione "F"-marcha adelante o "R"-marcha atrás en el interruptor de la transmisión marcha adelante/ marcha atrás para acoplarla transmisión en la dirección requerida de desplazamiento.
5. Lleve la palanca del joystick hacia adelante para aumentar la aceleración e iniciar el movimiento.
6. El operador puede llevar la palanca joystick hacia atrás en cualquier momento para reaplicar los frenos de servicio del Trackmobile®.

ACOPLE/DESACOPLE CON LOS VAGONES

ALINEACIÓN DEL ACOPLADOR

Es imprescindible que el acoplador del Trackmobile® se encuentre debidamente alineado con el acoplador del vagón. Tanto el acoplador delantero como el trasero se pueden ajustar fácilmente mediante los "controles de la mano izquierda" que se encuentran en el asiento del operador.

MOVIMIENTO TRANSVERSAL DEL ACOPLADOR,

Ubique los "interruptores transversales de los acopladores" ubicados en los controles de la mano izquierda del asiento del operador.



ELEVACIÓN DEL ACOPLADOR

Nota 1 : Al acoplarse con un vagón o desacoplarse del mismo, el acoplador debe estar en su posición más baja antes de intentar liberar la muela del acoplador



ACOPLE CON UN VAGÓN

1. Aproxímese al vagón con la superficie superior del acoplador del Trackmobile® a la misma altura que la parte inferior de la muela del vagón.
2. Una vez que haya alcanzado la altura correcta del acoplador, mantenga la posición colocando el "interruptor de elevación del acoplador" en la posición neutra (intermedia). El acoplador debería mantenerse en la posición neutra hasta que el operador esté listo para elevar o descender el acoplador.
3. Conduzca firmemente el Trackmobile® contra el vagón para enganchar los acopladores.
4. Aleje el Trackmobile® del vagón para comprobar el acople.

• DESACOPLE DE UN VAGÓN

Una vez que el vagón haya sido trasladado a la ubicación deseada y se encuentre detenido, desacople el Trackmobile®

1. Empuje hacia abajo la válvula de los frenos de aire de emergencia del tren hasta que llegue a la posición "IN".
2. Active los frenos de mano del vagón y coloque cuñas de seguridad en las ruedas de raíl.
3. Descienda el acoplador para eliminar la transferencia de peso.
4. Presione el "interruptor de liberación de la muela del acoplador" de color rojo identificado con la marca "F-CPL-R" en el joystick para liberar el acoplador.
5. Aleje el Trackmobile® del vagón y la manguera de aire de tren se desconectará automáticamente.

Operación Segura TRACKMOBILE® Versión Titan



SOLICITA EL MANUAL COMPLETO EN :

www.thesafetyandtraining.com

entrenamiento,consultoria@gmail.com



DESCUBRE MAS EN:



